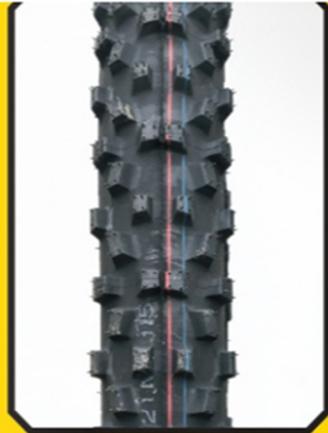




MEFO Hinterradreifen



MEFO Vorderradreifen



FAZIT

Beide Reifen lassen sich dank der relativ weichen Mischung gut montieren. Die Eigenschaften reichen von befriedigend bis gut. Besonders gut sind die Fahreigenschaften auf Waldboden mit Wurzeln sowie die Spurstabilität besonders der Vorderreifen auf der Wiese und die Traktionsfreudigkeit in Auffahrten des Hinterreifens. Die Reifenkombination ist ausgewogen und selbst bei der Jagd nach der besten Rundenzeit gut geeignet.

Sport I.S.D.E. MASTER F 99

Beschreibung Hinterradreifen: Der Reifen besitzt eine V-förmige Anordnung der relativ kleinen Außenstollen. Die mittleren Stollen sind paarweise im Wechsel mit einem Einzelstollen angeordnet. Der Abstand zwischen den mittleren Stollen beträgt 38 mm und bietet somit eine gute Selbstreinigung. Die gemessene Profilhöhe liegt bei 12,13 mm, was noch deutlich unter der maximalen Höhe von 13 mm liegt. Der Reifen ist in verschiedenen Größen (120/90-18, 130/80-18, 140/80-18) verfügbar und somit für hubraumschwache, aber auch stärkere Motorräder geeignet. Der Mefo „Sport I.S.D.E. MASTER F 99“ ist im Handel für zirka 95 Euro zu bekommen.

Sport Enduro Master MFC 15

Beschreibung Vorderradreifen: Der Reifen besitzt eine eigenständige Profilanordnung, die sonst keiner der Testkandidaten so verwendet. Die Seitenstollen sind im Wechsel nach innen bzw. nach außen gedreht angeordnet. Die mittleren Stollen bieten einen großen Zwischenraum und sind im Wechsel zwischen paarweise eng und paarweise weit angeordnet. Der Stollenabstand zwischen den mittleren Stollen beträgt 38 mm und bietet passend zum Hinterreifen eine gute Selbstreinigung. Die Stollenhöhe liegt dagegen bei 11,26 mm. Der Vorderreifen ist verfügbar in zwei verschiedenen Dimensionen: 90/90-21, 80/100-21. Der Mefo „Sport Enduro Master MFC 15“ ist im Handel für zirka 64 Euro erhältlich.

Fazitabelle (in Punkten)

VR	
feuchter Untergrund	3,5 von 5
Waldboden mit Wurzeln	3,5 von 5
Hartboden	3,5 von 5
Wiese	3,5 von 5
Abfahrten	4 von 5
HR	
feuchter Untergrund	3 von 5
Waldboden mit Wurzeln	4 von 5
Hartboden	3,5 von 5
Wiese	3 von 5
Auffahrten	4 von 5



Empfohlenes Einsatzgebiet: Allroundreifen mit guten Eigenschaften im Wald mit Wurzeln und Auf- und Abfahrten

**F.I.M.
Enduroreifentest
2015/2016**



Reifen	1. Metzeler	2. Michelin III	3. Pirelli	4. Michelin VI	5. Mefo
Bezeichnung VR	6 Days Extreme	Enduro Competition MS	Scorpion	Enduro Competition VI	Enduro Master MFC 15
Bezeichnung HR	6 Days Extreme	Enduro Competition III	Scorpion	Enduro Competition VI	I.S.D.E. MASTER F 99
Straßenzulassung	ja	ja	ja	ja	ja
Profilhöhe VR	11,89 mm	12,23 mm	11,65 mm	11,10 mm	11,26 mm
Profilhöhe HR	13,20 mm	12,12 mm	13,55 mm	12,85 mm	12,13 mm
Stollenabstand VR	34 mm	33 mm	33 mm	37 mm	38 mm
Stollenabstand HR	36 mm	36 mm	37 mm	32 mm	38 mm
Reifendimension VR	90/90-21	90/90-21	90/90-21	90/100-21	90/90-21
Reifendimension HR	140/80-18	140/80-18	140/80-18	140/80-18	140/80-18
Laufrichtungsgebunden VR/HR	ja/ja	nein/ja	ja/ja	nein/ja	nein/nein
Besonderheit	Perfekter Reifen für jeden Untergrund	Perfektes Bremsverhalten	hohe Spurtreue und stabiles Fahrverhalten		gute Spurtreue, einfach zu wechseln
empf. Einsatzgebiet	Allrounder	Allrounder	Allrounder	Allrounder	Allrounder
Preis in € vorn/hinten	67/96/163	71/92/163	67/98/165	71/92/163	64/95/159
Shop	motorradreifendirekt.de	motorradreifendirekt.de	motorradreifendirekt.de	motorradreifendirekt.de	motorradreifendirekt.de
Ergebnis	89 %	84 %	78 %	76 %	71 %
Gesamt	sehr gut	sehr gut	gut	gut	gut